BOX

Max Schmeling își va face reintrarea
la New-York contra lui Primo Carnera

NEW YORK. 10. — Fostul campion mondial la toate categoriile, Max Schmeling, își va face reintrarea la New York în fața lui Primo Carnera.

Au fost începute tratativele în vederea organizării acestui match, care va fi disputat în curând.

La sosirea sa în New York, Max Schmeling a declarat că ține să întâlnească în primul rând pe James J. Braddock pentru titlul mondial și apoi va boxa contra lui Joe Louis.

In acelaș timp a mai declarat că se va supune deciziilor pe cari le vor lua organizatorii.

Pe de altă parte putem anunța că matchul Babe Risko contra lui Mac Avoy este oficial încheiat.

El va avea loc la 20 Decembrie la Madison Square Garden.

„L'Auto" se ocupă din nou despre Gogea Mitu

Confratele parizian «l'Auto» se ocupă din nou de «reprezentantul» nostru la Paris, Gogea Mitu.

Iată ce scrie în ultimul număr sosit la București:

CAND ROMANII IȘI SCOT GIGANTUL

Gogea Mitu nu poate să-și scoată nasul afară fără să aibe în urma sa gloata străzii.

Eri seara curioșii erau numeroși în jurul uriașului român, care a venit să ne facă o vizită la redacție.

Mitu era însoțit de profesorul său d. Umberto Lancia ex-campion al României și de managerul român d. Schoenfeld.

Ținem să amintim că Mitu, care este campion oficial al României (Puțin cam exagerat N. R.) a disputat șapte matchuri și le-a câștigat pe toate prin k. o. (!)

Mitu a fost examinat după cum se știe de un medic al F. F. B. și de un membru al Federației. El a primit permisiunea de a boxa în Franța.

RINGUL INTERNAȚIONAL

SPANIOLUL Jose Mico a învins la puncte pe englezul Dally, la Wagram din Paris.

CHARLEY RUTZ a învins pe Pesquinelli prin oprire în prima repriză.
Matchul a avut loc la Paris.

BERLIN, 10. (Rador). — Cunoscutul campion european, germanul Gustav Eder, a întâlnit eri aci pe campionul spaniol, Martinez.

Lupta a fost destul de spectaculoasă și interesantă, de oarece adversarul campionului european era foarte bine pregătit prezentându-se într'o formă excelentă.

Victoria a revenit la puncte germanului Gustav Eder, care își păstrează aceiași formă constantă.

Sâmbătă seara la „Izbânda"

Gruparea «Turda» organizează Sâmbătă 14 Decembrie la orele 9 seara o interesantă reuniune amatoare de box în sala «Izbânda» din calea Văcărești 21.

Programul foarte bine întocmit se prezintă astfel:

N. Berechet (Campion) — D-tru Luca (C. C.).
Marin Gaspar (Campion) — Petre Călin (C. C.).
D. Rabetz (Turda) — Gr. Matei O. C.
A. Stain (Turda) — V. Georgescu (C. C.).
Wieder Marcu (Turda) — Gh. Iacobescu (Tir).
Aurel Weintraub (Turda) — D-tru Petre (Tir).
Gh. Ionescu (Turda) — C. Munteanu (Tir).
Tănase Petrescu (Tir) — Mișu Ionescu (O. C.).
C-tin Tutoianu (Turda) — Mitică Ștefănescu (Tir).

MATCH DE ANTRENAMENT
B. Adania — D-tru Doicescu.

0... 9... 10... out!

PROFESIONISTUL Dinu Mihail este cu insistență rugat să treacă astăzi la orele 12 precis pela redacția noastră pentru a i se face comunicări importante de către maestrul Zamfir Popazu, pentru un match important ce va trebui să-l susțină.
motidpsdrdg o rdgo rdgo rdgoenrd

RUGBY

In jurul pregătirii preolympice

Intr'unul din numerile noastre trecute am publicat părerea d-lui Grigore Caracostea referitor la pregătirea echipei naționale de rugby în vederea olympiadei dela Berlin.

Cum această problemă agită cercurile rugbyste, am obținut părerea unor persoane autorizate, asupra acestor chestiuni. Cu începere de mâine vom publica vederile d-lor: ing. N. Mărăscu, ing. O. Costăcea, A. Mărășescu și I. Anastasiade.

Ședința Comitetului regional din 9 Decembrie

Comitetul regional s'a întrunit în ședință Luni 9 Decembrie sub prezidența d-lui Ion Anastasiade și în asistența d-lor: Th. Popovici și avocat Rafailescu.

La ordinea de zi a fost protestul făcut de gruparea Sportul Studențesc, împotriva rezultatului matchului ce l-a susținut la categoria de onoare cu Viforul Dacia. Protestul purta asupra unei deciziuni luate de arbitru pe teren și cum era și normal protestul a fost respins de plano.

Comitetul regional a fixat adunarea generală a regiunii pentru ziua de 2 Februarie 1936.

In urmă, s'a fixat ziua de 19 Decembrie ca ultima ședință a comitetului înainte de vacanță.

Dela Stadiul Român

D. ing. I. Matak, cunoscutul om de sport, a fost ales membru de onoare al Stadiului Român.

O alegere cum nu se poate mai nimerită.

PING-PONG

Cupa României

Potrivit obiceiului inaugurat încă de acum doi ani, Federația Română de Ping Pong organizează și pentru sfârșitul anului 1935, un important concurs de ping pong pe întreaga țară, sub denumirea de „Cupa României'.

Este în adevăr important și răspunde la două necesități evidente.

Intruneste din toate ținuturile României pe cei mai buni jucători de ping pong, cari pot astfel să se cunoască, să aprecieze diverse moduri de a juca și să pornească la o întrecere care le va evidenția meritele.

Selecționează la sfârșitul unui întreg an de activitate, pe cei cari vor reprezenta România la campionatul mondial, campionat care mai întotdeauna se organizează în primele luni ale anului.

Considerând că cel mai favorabil timp pentru deplasarea la București ar fi în vacanța Crăciunului. F.R.P.P. a hotărât zilele de 29 și 30 Decembrie, în care sala A. C. T.-ului din str. Luterană, va găzdui pe concurenți.

Și participanții nu vor lipsi, deoarece federația de specialitate a luat hotărârea să întrețină pe tot timpul concursului — casă și masă — pe câte trei reprezentanți ai fiecărui district; primii trei clasați la concursurile districtuale.

Singure districtele Cluj, Oradea și Arad beneficiază de privilegiul că-și pot trimite câte cinci participanți, această măsură specială fiind luată de F.R.P.P. în raport cu numărul și calitatea jucătorilor districtelor menționate.

Față de taxa de 100 lei, instituită pentru fiecare participant, avantagiile deplasării la Cupa României, sunt evidente.

Concomitent cu jocurile primei categorii, cari vor desemna câștigătorul Cupei pe 1935, se vor desfășura și probe de categoria a doua, treia, feminine și dubluri.

Toate vor aduce premii primilor clasați, în afară de diplomele oficiale ale F.R.P.P.

Bucureștiului, față de care federația organizatoare nu are nici o sarcină de întreținere, i s'a micșorat taxa de înscriere la 60 lei.

Luând în considerare avântul pe care l-a luat ping-pong-ul în urma energicelor intervenții ale districtelor, cari trimit mereu noui afilieri, nu ne îndoim că actuala Cupă a României va întrece cu mult pe cea din anul trecut.

Numai categoria întâia va număra aproape 50 de concurenți a căror sarcină de întreținere și-o va asuma F.R.P.P. — în afară de București și mulți alți participanți cari și-au anunțat sosirea pe propriul lor cont.

Concursul dela 29—30 Decembrie va fi și un eficace mijloc de control asupra progreselor realizate prin stăruința oficialilor, eforturile cluburilor și perseverența jucătorilor.

Știri

Campionatul mondial din anul 1936 nu se va mai ține la Zagreb.

Federația Internațională urmează să Federația Internațională a hotărât organizarea lui la Praga.

F. R. P. P. a hotărît înființarea unei comisii de legitimări care va fi alcătuită din d-nii Paul Popescu, Val. Fotescu și N. Lucianu.

Primul pas în noua activitate a acestei comisii va fi marcată prin redactarea unui regulament de legitimări.

In ultima ședință de comitet, s'a cerut înscrierea în acest regulament, a clauzei prin care un jucător care primește deslegarea fostului club, să poată activa imediat în noul club ales.

Statutele și cererea de afiliere a nouei asociații Traian și Decebal, au fost încredințate d-lui Binder, care va verifica amănunțit dacă toate prevederile legale au fost îndepinite. In cazul când raportul vicepreședintelui F. R. P. P. va fi afirmativ, în ședința viitoare Asociația Traian și Decebal va fi afiliată la federație.

După trecere de doi ani, F. R. P. P. pare că a uitat gestul demisiei pripite a d-lui Marton Bella, din Timișoara, care a dus la înlăturarea sa din postul de președinte al districtului Timișoara.

In ședința din 3 Decembrie, în urma cererii unui membru al comitetului, s'a hotărît ca să se încerce din nou alcătuirea unui comitet al districtului Timișoare, sub președinția d-lui Marton, căruia în afară de ușoara vină sus amintită, nu i se poate reproșa nimic din trecut.

Ne bucurăm atât pentru F. R P. P. care a luat o hotărîre de pe urma căreia nu va avea decât de câștigat. cât și pentru Timișoara, care sub infulența d-lui Bella Marton — a cărui activitate din trecut am prețuit-o — se va metamorfoza în scurt timp.

F. R. P. P. și-a instituit un birou special, în persoana d-lor Binder, Fotescu și Rapaport care va ține ședințe în fiecare Vineri seara.

Felinarul Roșu este un roman în care se descrie cu multă simțire și delicatețâ o lume cu totul necunoscută marelui public. Viața din bordeluri în care se găsesc multe victime, suflete nenorocite este redată cu mult talent de către renumita autoare **Else Erusalem** despre care se spune că a trăit ea însăși în acest mediu spre a se identifica mai bine cu eroinele ei.
De vânzare la toate librăriile din țară și la Editura „EMINESCU" S. A. - București
Str. Ing. Anghel Saligny No. 2

CICLISM

In legătură cu technica ciclistă

Am vorbit într'un articol precedent despre accesoriul de capitală însemnătate: lanțul. Il „prezentasem" subliniind rolul ce-l joacă.

Mai este însă ceva de spus în legătură cu el și anume:

INGRIJIREA LANȚULUI

Un lanț nou e bun de obicei. Se întâmplă totuși ca printre lanțurile care se vând zilnic să se strecoare și unele cu un rulaj mai puțin precis, deși este produs al aceleași fabrici.

O infimă diferență între o zală și alta, e suficientă spre a strica armonia circulației și să cauzeze dinților pinionului.

Este bine, deci, ca înainte de a porni la lucru cu un lanț nou, să-l încercați cu atenție. Spre a vă asigura dacă lanțul se angrenează perfect, lăsați-l slab, foarte slab și învârtiți pedalierul cu mâna. Dacă lanțul „încaleca", — adică angrenarea zalelor nu se face perfect, lăsând spații, este inutil să-l mai întrebuințați. Bănuesc că nici unul din cicliștii noștri nu va face acest examen cu un lanț vechi, fiindcă nu va putea observa nimic, nici un defect, „încalecarea" zalelor producându-se fatal, prin uzaj.

Și apoi un lanț uzat dă întotdeauna, impresia că funcționează bine.

Un lanț lat nu sare — dacă e lăsat sau devine în timpul cursei slab — tot așa de des ca unul îngust, la mișcarile laterale ale lanțului existând o libertate de acțiune de un milimetru, doi în dreapta și în stânga.

Mulți, — și eu cred că 90 la sută, — sunt aceia care obișnuiesc să spele lanțul cu gaz sau benzină. Greșeală. Și încă una gravă de tot. Pentru că astfel se lasă drum liber noroiului și nisipului să pătrundă în interiorul zalelor, în încheeturile lanțului. Aci, prin frecare continuă rod nu numai micile piese din care se compun zalele, dar și dinții pinionului și angrenajului. Un lanț astfel întreținut se uzează mai repede.

Lanțurile vin dela fabrică, acoperite cu un strat de vasilină consistentă, formând o învelitoare protectoare. Dacă lanțul s'a umplut de praf sau noroi să nu-l spălați. Luați o bucată de tifon sau bumbac, sau o cârpă oarecare și ștergeți-l fără îndârjire.

Astfel ați luat noroiul sau praful din care, fără îndoială n'a pătruns nici un fir în zale. Un lanț spălat zornăie trădând prezența nisipului în zale. Unul șters doar, nu zornăie.

Este nevoie de vre-o altă explicație? Credem că nu. Iar cei cari vor să verifice afirmația să facă la primăvară, sau acum dacă nu și-au pus „mașina" în cui, — o încercare în acest sens. Rezultatul, fără doar și poate, nu va fi altul.

POZIȚIA

e a ciclistului, se spune.

O fi. Dar dacă e vorba exclusiv de obișnuință (care poate fi și una proastă) am văzut oameni mergând sute de metri într'un picior, sau în mâini, cu picioarele în sus, după cum am văzut pe pistă inși cu o poziție de fond, sau pe drum cu poziție pentru velodrom.

Și desigur că încearcă. Unii chiar foarte bine.

Dar am mai văzut și auzit pe mulți „drumeți" văicărindu-se că-i doare mijlocul; iar pe alții nu. Și culmea. Aceia care se văitau, erau „drumeți" și aveau nivelul șeii cu mult mai sus decât al ghidonului. Iar ceilalți — aci iar o culme, — o poziție așa zisă reglementară. Deși nu exista una riguros matematică sau după anumite indicații intransigente.

Concluzia? Există anumite norme extrase din uz pentru formarea poziției.

Pentru șosele proaste ghidonul să nu fie sub nivelul șeii decât maximum 2-3 centimetri. Depinde și de curba ghidonului: mai mare sau mai mică. Pentru asfalt, unde nu-s sdruncinături, firește, un ghidon lăsat mai jos și implicit, o poziție mai aplecată e și mai eficace și mai plăcută.

Să exemplificăm.

Francezii, — conform uzului lor, — au pornit pe „mașini" cu o poziție foarte aplecată. După câțiva zeci de kilometri se schimonoseau îndreptându-și șalele.

In turul României mulți au pornit (probabil din spirit de imitație) cu ghidonul lăsat jos de tot. După o etapă două, l-au mai sălțat nițel. Și apoi, încă nițel, aducându-l la nivelul la care obișnuiau să-l ție. Poate chiar mai sus în nevoia pe care o simțeau de a sta cât mai puțin aplecat, cât mai comod.

E drept că se împinge ceva mai anevoios la sprint și pe deal, având ghidonul sus, dar cursa lungă nu-i formată numai din sprinturi și dealuri.

După câteva sute de kilometri, când încheeturile sunt sdrobite, o ținută cât mai lejeră apare ca o necesitate imperioasă, „sine qua non".

EMIL IENCEK

Spectacole

TEATRE

NAȚIONAL: «Casa Hervey»
REGINA MARIA: Nunta de argint
MAJESTIC: Tic-Tic-Tic.
PATINAJUL OTETELEȘANU: Zilnic patinaj.

CINEMATOGRAFE

CAPITOL: Anna Karenina cu Greta Garbo, Fredric March, Freddie Bartholomen, Jurnal Pathé.
ROXY: Anna Karenina cu Greta Garbo, Fredric March, Freddie Bartholomen. Jurnal Pathé.
SAVOY: Poliche de Henry Bataille cu Marie Bell și Constant Romy.
CINEMA CORSO: Blitz Blank cu Anny Ondra și revista Dracul m'a pus.
ARO: Nu mă uita, cu Benjamino Gigli și Magda Schneider.
REGAL: Cruciadele.
TRIANON: Fox Follies.
SCALA: Oci Ciorna.
A. R. P. A.: In ghiarele canibalilor, jurnal și complectare.
VOX: In serviciul secret cu Kay Francise și Leslie Howard.
FORUM: Vraja tinereții și Un prinț șarmant.
IZBANDA: Elisabeth Bergner în Ești al meu. Jurnal. Complectare.
BIZANTIN: Soseste marina cu Sameș Gagrey și Tarzan.
BAHOVA: Domnul dela Folies Bergere și Frumoasa Aventură.

TIR

Juriul concursului de tir redus dela 15 Decembrie a. c.

Concursul de tir pentru juniori, domnișoare, doamne și seniori, ce va avea loc Duminecă 15 Decembrie a. c. ora 9 dimineața la poligonul ONEF, se bucură de președinția d-lui primar general Al. Donescu.

Din juriul concursului fac parte d-nii: colonel Traian Solacolu, prefectul jud. Ilfov, Dem. Dobrescu, general V. Bădulescu, Neagu Boerescu, inginer Cristescu dir. g-ral al soc. Copșa Mică și Cugir și inginer Eftimiu.

Produsele Viilor
Atumați și Mărășești
Vin negru
MUSCAT HAMBURG
8 Lei Litrul 8 Lei
Vin nou
3 Lei Litrul 3 Lei
Se găsește de vânzare
în Calea Floreasca 136

SKI

Skiul la Predeal

La 25 Decembrie a. c. se deschid cursurile de ski la Predeal. Ele vor continua până la 25 Februarie 1936, sub direcția tehnică a d-lui colonel Emil Pălăngeanu, care va fi ajutat de d. maior C. Medeleanu, autorul excelentului manual «Skiul în teren».

«Amicii Predealului» cari au organizarea administrativă a acestor cursuri, oferă amatorilor o locuință confortabilă unită cu o pensiune de primul rang.

Intre 12 și 17 Decembrie, amatorii de ski din Capitală vor putea face la ONEF un curs pregătitor sub conducerea d-lui maior Medeleanu.

Reținerile de locuri se pot face, chiar de acum, la biroul ONEF, Pacagiul Imobiliar, Telefon 3.87.42

Clasamente după turul de toamnă

REZERVELE DIVIZIEI NAȚIONALE

C. F. R.	6	5	0	1	27: 8	10
Unirea Tricolor	6	4	1	1	34: 7	9
Venus	5	3	1	1	21: 4	7
Macabi	5	3	0	2	18:13	6
Juventus	5	2	0	3	8:14	4
Sp. Studențesc	6	1	0	5	5:30	2
Olympia	5	0	0	5	3:40	0

JUNIORII DIVIZIEI NAȚIONALE

Macabi	6	4	1	1	19: 7	9
C. F. R.	6	3	2	1	15:10	8
Unirea Tricolor	6	3	2	1	16:13	8
Juventus	5	3	1	1	11: 7	7
Venus	6	3	0	3	8: 7	6
Olympia	5	0	1	4	71:5	1
A. S. C. A. M.	6	0	1	5	10:27	1

REZERVELE ONOAREI

S. T. B.	6	5	0	1	29: 7	10
Turda	6	4	1	1	32:13	9
Gloria	6	2	3	1	9:15	7
Coltea	6	2	1	3	11:16	5
A. C. S. A.	5	2	0	3	11:22	4
Vif. Dacia	6	1	2	3	11:16	4
A. G. E. R.	5	0	1	4	8:22	1

JUNIORII ONOAREI

Turda	5	4	0	1	17: 4	8
A. C. S. A.	4	3	0	1	9: 6	6
S. T. B.	4	3	0	1	8: 6	6
Gloria	4	2	0	2	5:10	4
Vif. Dacia	5	1	0	4	11: 8	2
A. G. E. R.	4	0	0	4	4:20	0

HOCKEY PE GHIAȚA

Cupa „Gazetei Sporturilor" se decerne Sâmbătă

Cupa ziarului nostru câștigată de Telefon-Club, care a reușit rezultatul cel mai bun cu echipa poloneză Czarny, va fi decernată câștigătorilor în cadrul unei mici solemnități.

Inmânarea Cupei o va face directorul nostru d. Alexandru Munteanu, Sâmbătă 14 crt. la ora 18 la redacția «Gazetei Sporturilor» din str. Ing. Anghel Saligny 2.

Czarny joacă azi la Miercurea Ciucului

Echipa poloneză Czarny care s'a bucurat de mult succes în București unde a reușit să facă match nul cu Telefon-Clubul întărit cu canadianul Bill Watters și a dispus de Bragadiru, a fost invitată la Miercurea Ciucului, unde se va întâlni cu reprezentativa locală.

Intâlnirea prezintă din punct de vedere propagandistic un interes remarcabil.

Localnicii deși nu pot spera într'o victorie, vor reuși, suntem convinși un rezultat onorabil având în vedere matchurile frumoase ce le-au făcut în compania bucureștenilor.

Czarny va prezenta la Miercurea Ciucului aceeași formație cu care a jucat și la București. Spectatorii din Miercurea Ciucului vor fi mai privilegiați dat fiind faptul că la București polonezii nu și-au putut arăta adevărata lor valoare; în prima zi din cauza lipsei de antrenament iar Luni din cauza gheții impracticabile.

Reprezentativa locală va fi formată din jucatorii cari au activat și anul trecut la Miercurea Ciucului.

Rangers-Streatham 2-2

LONDRA, 10. — La Empress Stadium Rangers și Streatham s'au întâlnit într'un match contând pentru „Cupa Internațională" seria B.

Cele două echipe au terminat la egalitate așa că „Stade Français" a rămas singur în fruntea clasamentului seriei B.

AUTOMOBILISM

La închiderea sezonului

Mihail Sontag de două ori învingător în cursa de coastă dela Sinaia

La Sinaia spiritele erau foarte agitate... «Săptămâna automobilului» strânsese la Sinaia pe toți practicanții și amatorii sporturilor cu motor.

Se consumaseră două încercări: rallyeul de adunare și concursul de rezistență pentru «Cupa Carpaților».

Este Vineri 6 Septembrie. Dis de dimineață ecoul munților răspunde zumzetului motoarelor. Unii concurenți se pregătesc pentru cursa de viteză în coastă ce urmează să se țină peste două zile, iar alții pentru concursul de eleganță și confort.

Dinu Saparis este cel mai nerăbdător. Incă dela ora 4 dimineața sună deșteptarea, accelerând motorul Bugatti-ului său pe străzile orașului.

Orele de antrenament se consumă relativ repede și același lucru se întâmplă și a doua zi dimineață.

CONCURSUL DE ELEGANȚA ȘI CONFORT

E Sâmbătă după amiază. Bulevardul din Sinaia geme de mașini, una mai frumoasă decât alta. In prezența d-lui Ion Mitilineu, președintele A. C. R. R.-ului, a d-lui Scarlat Stan, secretarul general al forului de specialitate, a oficialilor și unui numeros public, se desfășoară concursul de eleganță și confort care ia sfârșit cu următorul rezultat:

Un singur rând de scaune:

1. D-na Momberger (D.K.W.) (medalie de aur).

MAȘINI TRANSFORMABILE

Un singur rând de scaune:

1. D-ra Brat (Citroen) (medalie de aur).

MARELE PREMIU DE ONOARE PENTRU ELEGANȚA ȘI CONFORT

1. D-na Mont Magheru (Horch) (medalie de aur).

GRUPA C
MAȘINI INCHISE

1. D-na Vrioni (Piercesarrow) (medalie de aur).

GRUPA D.
TRASURA AERODINAMICA

Un singur rând de scaune:

1. D-na Vizanti (De Soto) (medalie de argint).

Două rânduri de scaune:

1. Giovanni Barosco (Chrysler), (medalie de argint).

GRUPA SPECIALA

1. D-na Nina Popescu-Răcaru (medalie de argint).

SONTAG INVINGATOR IN CURSA DE COASTA

Intr'o ireproșabilă organizare, lucru pentru care mai marii Automobil clubului au dreptul la cele mai neprecupețite elogii, s'a desfășurat Duminică 8 Septembrie, la Sinaia, ultima probă a «Săptămânii automobilului», cursa de viteză în coastă. pentru cupa pusă în competițiune de M. S. Regele Carol II și câștigată în anul înființării (1934) de excelentul Jean Calcianu.

Concursul de anul acesta a încheiat în mod fericit ciclul competițiunilor de la Sinaia și s'a soldat cu cel mai desăvârșit succes.

Intrecerea a scos, odată mai mult în evidență, vastele posibilități ale lui Mihail Sontag, care a triumfat atât în proba trăsurilor de sport cât și în cea a trăsurilor de curse, bătând în ambele, recordurile stabilite în anul precedent.

Cursa a dat loc unei lupte palpitante, care a stârnit admirația publicului spectator, venit în număr mare la locul întrecerii.

Suprafața parcursului, simțitor îmbunătățită a permis realizarea unor performanțe superioare, alături de Mihail Sontag. marele învingător al zilei, relevându-se: Petre Cristea, George Ghica, Ionel Zamfirescu, lt. Alexandru Papană și d-ra Marina Știrbey, deținătoarea recordului național de viteză pe kilometrul din mers.

CLASAMENTUL GENERAL

1. MIHAIL SONTAG (Bugatti), în 2'30''25 (record bătut), cel mai bun timp al zilei;
2. *Petre Cristea* (Ford), în 2'37''08.
3. George Ghica (Bugatti) în 2'40''85;
4. Mihail Sontag (Ford), în 2'44''07, cel mai bun timp în categoria trăsurilor de sport (record bătut);
5. Ion Zamfirescu (Ford), în 2'45''47;
6. Lt. Alex. Papană (Bugatti), în 2'50''79.
7. D-ra Marina Știrbey (Ford), în 2'57''75.
8. Fritz Traegner (D. K. W.), în 3'07''07.
9. D-na Florica Romalo (Ford), în 3'08''63.
10. Barbu Neamțu (Ford), în 3'08''76.
11. Pietro Moccia (Auburn), în 3'09''02
12. Dinu Frumușianu (Adler), în 3'11''40.
13. Șerban Grigorescu (Amilcar) în 3'14''22.
14. Martin Weiss (Ford) în 3'16''74.
15. Willy Kraemer (Wanderer) în 3'33''77.
16. Costoban (D. K. W.) în 3'45''18.
17. Constantin Pavli (Fiat) în 3'57''15.

ȘTEFAN POPP INVINGATOR IN PROBA MOTOCICLISTA

Inaintea cursei automobiliste, s'a desfășurat, pe același traseu, cursa motociclistă organizată de Federația română de specialitate, în cadrul campionatului național de coastă.

Aci, lupta pentru întâietate a fost și mai înverșunată și s'a sfârșit cu victoria clujeanului Ștefan Popp. Primii cinci clasați însă, s'au grupat într'un interval de mai puțin de 2 secunde.

Cursa a servit de debut lui Teofil Kunz, care a realizat o performanță nesperat de bună, prevestitoare a excepționalelor valori arătate ulterior.

Andrei Zilaky, Ludovic Forry și Paul Vasilescu au completat buchetul laureaților.

REZULTATUL TECHNIC

1. Ștefan Popp 2'52''77;
2. Zilahy (Rudge) 2'53''30;
3. Ludovic Fory (A. J. S.) 2'53''48;
4. Teofil Kunz (Ariel) 2'54''59;
5. Paul Vasilescu (A. J. S.) 2'54''65;
6. Gr. Himmelfarb (Rudge) 2'56''09;
7. Lt. Goga (Rudge) 3'05''77;
8. Ion Popa (A. J. S.) 3'06''37.
9. V. Crăciunaș (Rudge) 3'43''35.

JENNY DUMITRESCU